

Анотація до робочої програми навчальної дисципліни
Спеціальне та спеціалізоване обладнання аеропорту

Індекс (код) програми		РБ-1-2-272/18-3.2.230
Усього	годин	120
	кредитів ЄКТС	4,0
Курс		4
Семестр		8
Розподіл годин		
(вказати необхідне):		
Лекції	годин	30
Лабораторні заняття	годин	15
Практичні заняття (семінари)	годин	–
Самостійна робота студента	годин	75
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	–
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	–
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	–
Домашні завдання	кількість/ обсяг годин	1/8
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	–
Форма підсумкового контролю/семестр		екзамен/8
Мета викладання дисципліни		формування у майбутніх авіаційних фахівців систематизованих уявлень про структуру спеціального та спеціалізованого обладнання аеропортів у взаємозв'язку з технологічними процесами в аеропорту.
Завдання вивчення дисципліни		оволодіння науковими концепціями будови спеціального та спеціалізованого обладнання аеропортів; оволодіння теоретичними основами фізичних процесів, покладених в основу функціонування спеціального та спеціалізованого обладнання аеропортів; оволодіння знаннями конструкції спеціального та спеціалізованого обладнання аеропортів, принципових схем їх функціональних систем та методів їх розрахунку; освоєння сучасних напрямів розвитку спеціального та спеціалізованого обладнання аеропортів.
Назва та номер модуля:	кількість	1
Модуль №1	годин	120
Спеціальне та спеціалізоване обладнання аеропорту.		

Методи навчання

лекції, лабораторні заняття, самостійна робота

Форма навчання

(денна, заочна)

денна

Програму розроблено науково-педагогічним працівником

науковий ступінь, вчене звання, посада

к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів В.В. Варюхно

Повна версія робочої програми

<http://aki.nau.edu.ua/>